Notizen von Arne:

-Passungsberechnung für die Lager (Haben Claas etc. auch nicht)  
~~-Berechnung Überlastrutschkupplung~~  
-Kräfteverhältnis Schrägstirnrad (Haben Claas etc. auch nicht)  
-Lagerberechnung (Lebensdauer wurde berechnet weiß nicht was sonst noch)  
~~-Lagerberechnung Überlastrutschkupplung~~  
-Kegelpressverband Antriebswelle (Haben Claas etc. auch nicht)  
-Schraubenberechnung (Haben Claas etc. auch nicht)  
-bei Zeichnung von Freischnitt Kräfte so annehmen, dass sie falsch herum sind, damit die Berechnungen noch stimmen (s.15,16)  
-sind Momente bei Festigkeitsnachweis der Wellen die richtigen (mit Schnittufer und so)?

Was unklar ist:

~~gewählte Breite 70mm aber berechnet 8mm (s.4) müsste gelöst sein  
TB-21-13 versteh ich nicht (z.b.S.5) dient zur endgültigen Festlegung der Zahnradbreite~~  
~~Betriebseingriffswinkel nicht Gl.21-66 sondern 21-21  
ist nicht Gl 21-55 sondern 21-56 (S.5)~~  
~~Ist Gl.21-33 nicht GL.21.33 (S.6)  
gibt keinen Hinweis auf S.732 (s.6) Einfach Hinweis rauslöschen~~  
~~Rote Bemerkung (s7) ist S.769~~  
~~s.759 (s.7) ist Gl.21-22c~~   
~~s.717 (s.8) ist falsch. Würde ich einfach weglassen~~ *~~(S.791 ist korrekt – habe es gefunden)~~*  
~~ist nicht S.727 sondern S.802 (s.8)  
ist nicht S.731 sondern 806 (s.8)~~  
~~ist glaub ich nicht TB21-12 (s.8) sondern 21-8~~  
~~ist nicht S-729 sondern 804 (s.9)~~  
~~s.509 (s.16) ist 538  
s.508 (s.16) ist falsch, einfach S.563 nehmen  
s.509 (s.17) ist 538  
s.509 (s.18) ist 538~~  
~~s.508 (s.18) einfach 563 nehmen  
s.509 (s.19) ist 538~~  
~~S.21 ist nicht nach Bild 3-2 sondern Bild 3.30  
ist nicht Bild 3-31 (s22) sondern 3.30   
ist nicht Bild 3-2 (s22) sondern 3.31~~